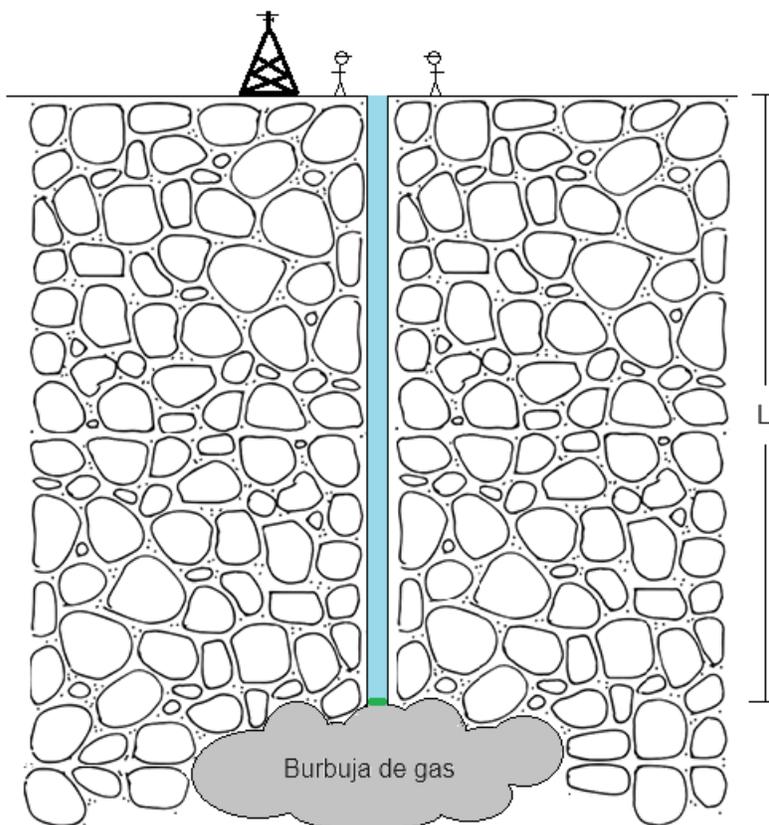


## Prova Teórica

### PROBLEMA 1. EXPLORAÇÃO SUBTERRÂNEA

Uns trabalhadores perfuram verticalmente o solo para atingir uma bolha de  $4 \text{ m}^3$  de gás ideal diatômico pressurizado, a  $95^\circ\text{C}$ . É utilizada uma broca de raio  $b = 10 \text{ cm}$ , de modo a deixar no solo uma abertura cilíndrica vertical com a mesma espessura da broca, cujas paredes são isoladas termicamente. À medida que a broca avança, a abertura é completamente preenchida com água salgada. Quando um comprimento total  $L = 200 \text{ m}$  tiver sido perfurado, ocorrerá o contacto com a bolha de gás, pelo que os trabalhadores retiram a broca e colocam uma parede móvel muito fina e leve na extremidade inferior do furo, cuja única função é impedir que o gás se misture com a água salgada. Uma vez colocada, a barreira pode mover-se livremente sem qualquer atrito com as paredes da abertura.



A densidade do gás de bolha antes da perfuração é  $\rho_g = 2,50 \text{ kg/m}^3$ , e algumas propriedades físicas da água salgada utilizada são:

Propriedade	Valor
Resistividade elétrica a 20 °C. ( $r_{20}$ )	$0,25 \Omega \cdot m$
Coefficiente de temperatura da resistividade ( $\alpha$ )	$-0,005 \text{ K}^{-1}$
Densidade ( $\rho$ )	$1050 \text{ kg/m}^3$

Os trabalhadores permitem que a barreira se desloque uma distância  $l = 25 \text{ m}$  para cima de forma controlada. À medida que a barreira sobe, a água que vai saindo da abertura por cima vai-se perder. Considere que durante este processo não há troca de energia térmica entre o gás e o meio envolvente.

**PERGUNTA A: Determine a pressão que tinha a bolha de gás antes de fazer a perfuração. (3 pontos)**

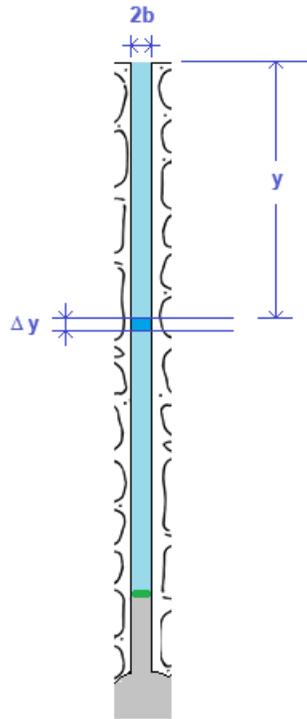
O gás começa a receber energia de uma veia vulcânica próxima, devido à perturbação na área. Exatamente depois de a barreira subir a distância  $l$  acima mencionada, a temperatura do gás permanece constante. Começa a verificar-se uma troca de energia entre o gás e a água, estabelecendo-se um gradiente linear de temperatura ao longo da coluna de água. A temperatura ambiente na superfície superior da coluna é  $T_3 = 17,1 \text{ °C}$ , enquanto a temperatura no fundo da coluna é igual à temperatura do gás e considera-se que a barreira permite a passagem livre de calor.

**PERGUNTA B: Escreva uma expressão que dá a temperatura do fluido em função da profundidade  $y$  em relação ao nível do solo. (1,5 pontos)**

**PERGUNTA C: Considere uma pequena porção da coluna de água, de altura  $\Delta y$ , localizada a uma profundidade  $y$ . Obtenha a expressão para a resistência elétrica  $\Delta R$  que esta pequena porção de água terá em função da profundidade  $y$  e da altura  $\Delta y$  da porção. Considere que a resistividade elétrica varia com a temperatura de acordo com:**

$$r(T) = r_{ref} [1 + \alpha(T - T_{ref})],$$

**onde  $r_{ref}$  é a resistividade elétrica a uma temperatura de referência  $T_{ref}$ . (2 pontos)**



**PERGUNTA D:** Determine a taxa a que a resistência elétrica por unidade de comprimento do fluido ( $\Delta R/\Delta y$ ) varia em função da profundidade  $y$  (2 pontos).

**PERGUNTA E:** Determine a resistência elétrica que a coluna de água salgada terá (1,5 pontos).

## PROBLEMA 2. TRÂNSITO PLANETÁRIO

O método de trânsito permite aos astrónomos detetar planetas extrassolares, que estão demasiado longe para serem detetados por um telescópio convencional.

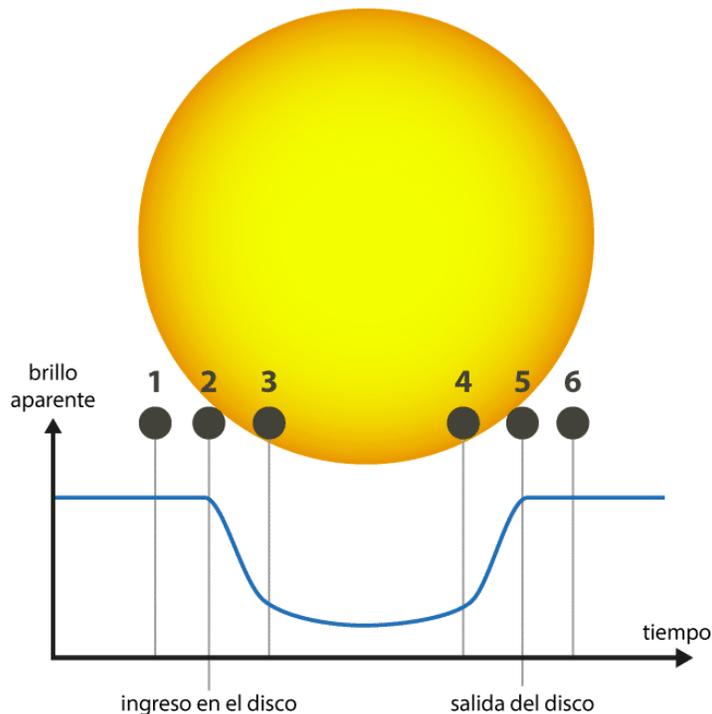


Figura 1. Trânsito planetário e curva de luz. Esta figura não está à escala. Figura retirada de: <https://www.astrosirio.org>

Ao passar em frente da sua estrela, num trânsito, o planeta escurece ligeiramente a luz emitida pela estrela, diminuindo uma pequena fração do seu brilho de cada vez que passa em frente dela. Esta fração depende da razão entre as áreas do planeta e da sua estrela.

Usando o telescópio espacial Kepler, descobriu-se que a estrela HAT-P-7 (semelhante ao nosso Sol) tem um raio de  $1.386 \times 10^8 \text{ m}$  e uma massa de  $3.0 \times 10^{30} \text{ kg}$ . A curva de luz do exoplaneta em trânsito HAT-P-7-b é mostrada na Figura 2. Para simplificar o problema, apenas a interação da estrela com um único planeta é considerada.

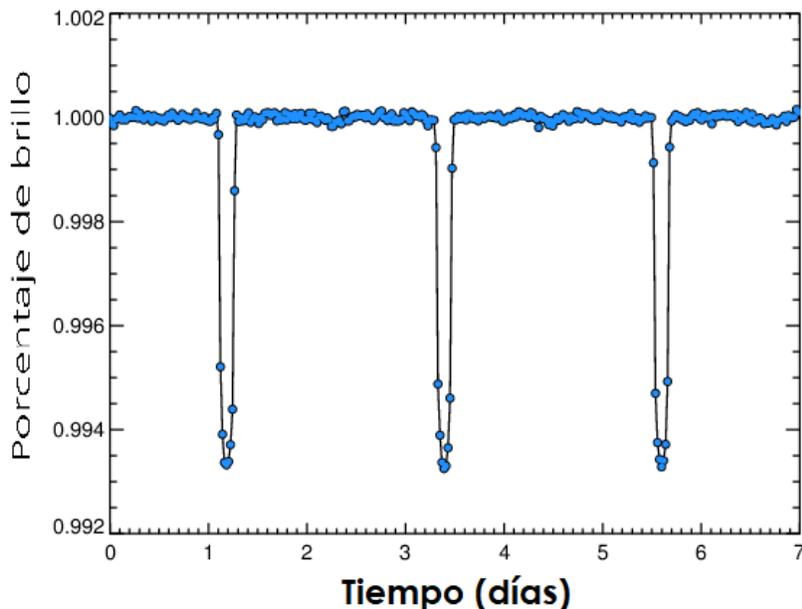


Figura 2. Curva de luz da estrela HAT-P-7

**PERGUNTA A:** Utilizando os dados fornecidos na Figura 2, determine o período de translação do planeta em torno da sua estrela. (1 ponto)

**PERGUNTA B:** Calcule a distância da estrela ao planeta. Compare o teu resultado com a distância da Terra ao Sol (2 pontos)

**PERGUNTA C:** Calcule a velocidade radial do planeta, assumindo que a órbita do planeta é circular (2 pontos)

**PERGUNTA D:** Quando o planeta orbita em torno da sua estrela, produz uma pequena oscilação da estrela em torno do centro de massa do sistema estrela-planeta. A velocidade deste movimento pode ser medida por efeito Doppler. Neste caso, sabe-se que a velocidade da estrela é de 213 m/s e que o Sistema Solar está no mesmo plano que a órbita do exoplaneta. Calcule a massa do planeta. (1 ponto)

**PERGUNTA E: Qual é o raio do exoplaneta? Compare com o raio da Terra e do planeta Júpiter (1 ponto).**

**PERGUNTA F: Determine a densidade do planeta (1 ponto)**

**PERGUNTA G: Sabe-se que a estrela HAT-P-7 emite a sua maior quantidade de energia no comprimento de onda 449,7 nm. Qual é a temperatura da superfície da estrela? (1 ponto)**

**PERGUNTA H: Determine a temperatura de equilíbrio do planeta, assumindo que ele se comporta como um corpo negro. (1 ponto)**

$$G = 6.674 \times 10^{-11} N m^2 / kg^2$$

$$\text{Distância Terra – Sol} = 1.5 \times 10^{11} m$$

$$R_{Terra} = 6.371 \times 10^6 m$$

$$R_{Júpiter} = 6.991 \times 10^7 m$$

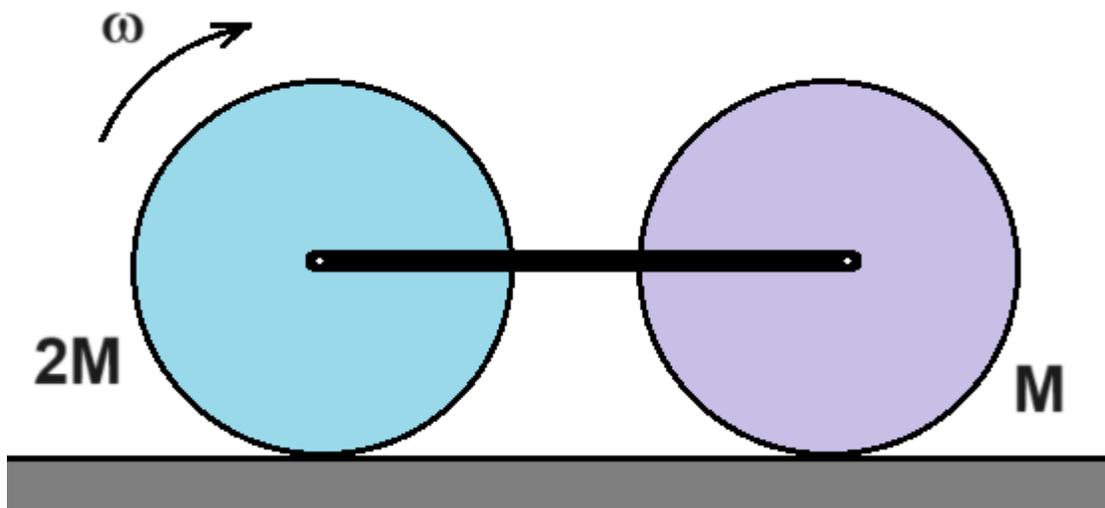
$$\text{Constante de Wien} = 2.90 \times 10^{-3} m K$$

$$\sigma = 5.67 \times 10^{-8} W / m^2 K^4$$

### PROBLEMA 3.1. UM CARRITO QUE PATINA

Um carrinho é constituído por dois discos maciços de igual raio  $R$ , mas de massas diferentes, um dos quais tem o dobro da massa do outro. Os eixos de rotação de ambos os discos estão ligados por uma barra rígida leve, como mostra a figura. Os coeficientes de atrito estático e cinético entre os dois discos e o solo têm todos o mesmo valor  $\mu$ .

Inicialmente, pega-se no disco mais pesado (o da esquerda) e acelera-se até atingir uma velocidade angular  $\omega$  no sentido dos ponteiros do relógio, de acordo com o desenho; uma vez atingida esta velocidade, coloca-se o carrinho no chão, em repouso, com esse disco em rotação e solta-se imediatamente, desprezando o atrito nos eixos dos discos. A inércia rotacional de um disco sólido é  $\frac{1}{2}ML^2$ .

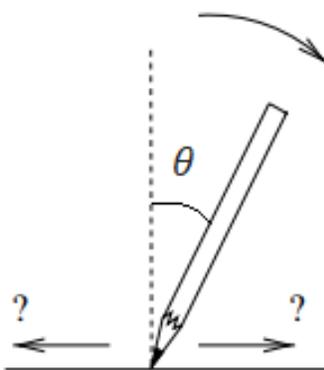


**PERGUNTA A:** Se o disco mais leve nunca derrapa e o disco mais pesado derrapa no início quando entra em contacto com o solo, determine a aceleração de translação do carrinho enquanto o disco mais pesado derrapa. (2,5 pontos)

**PERGUNTA B:** Calcule o trabalho total realizado pelo carrinho desde o momento em que é libertado até atingir uma velocidade constante. (2,5 pontos)

### PROBLEMA 3.2. QUEDA DE UM LÁPIS

Um lápis é colocado verticalmente sobre uma mesa com a ponta virada para baixo. Vamos estudar a relação entre a queda do lápis e a direção do movimento da ponta do lápis. O lápis é uma barra de comprimento  $L$ , com uma distribuição uniforme da massa  $M$  e um momento de inércia  $\frac{1}{3}ML^2$ . O lápis recebe um pequeno empurrão que o faz cair.



**PERGUNTA A:** Encontrar uma expressão para a força normal no lápis em função do ângulo  $\theta$ , considerando que o lápis não escorrega. (2,5 pontos)

**PERGUNTA B:** Determine o coeficiente de atrito estático que permite que o lápis não escorregue para um ângulo  $\theta_0$ . (2,5 pontos)